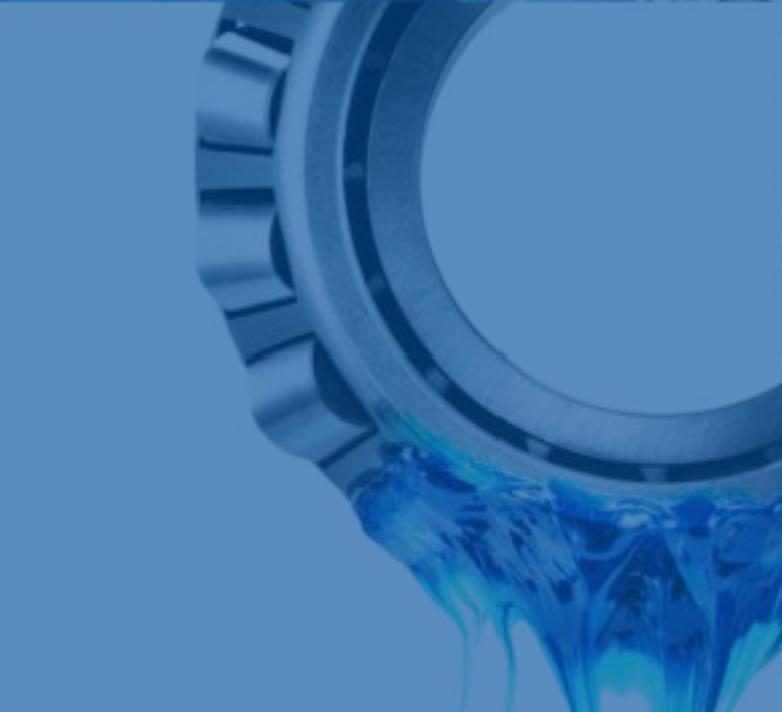
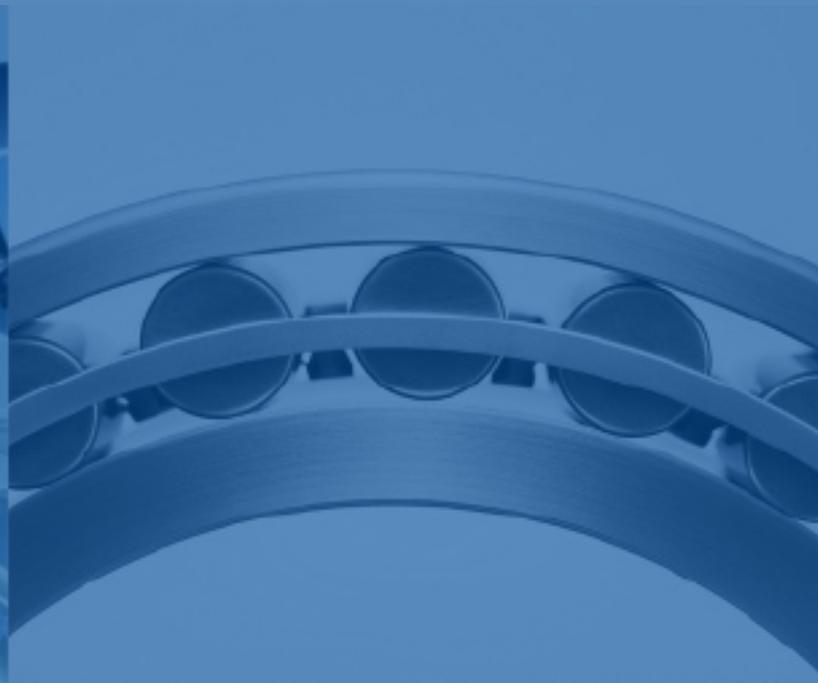
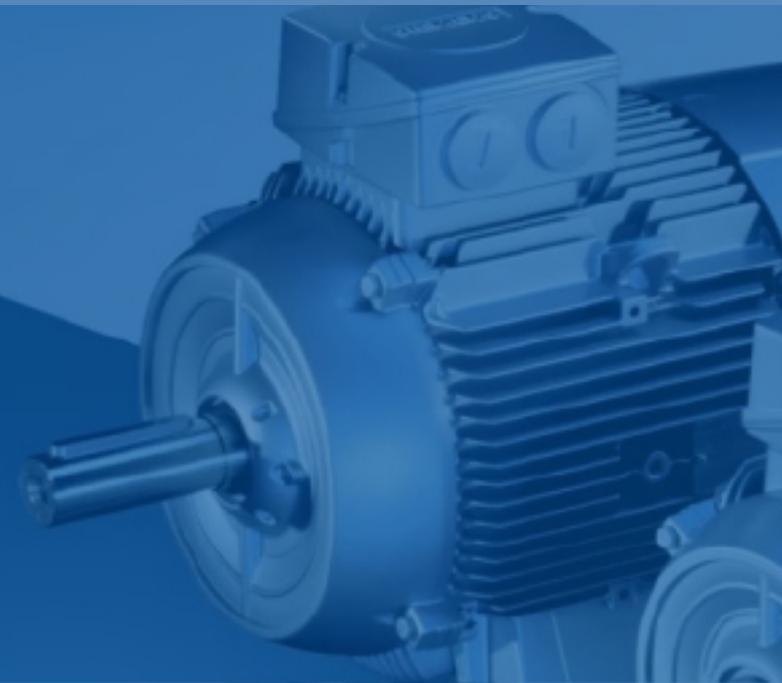


ART bearings —
смазочные материалы
Пластичные смазки



Что такое пластичная смазка ?

Пластичные смазки – это высококонцентрированные дисперсии твёрдых загустителей в жидкой среде, например, масла нефтяного происхождения. Для придания особых свойств содержат специальные добавки – наполнители и присадки *

*Определение свойств пластичной смазки (метод ASTM)

Основные преимущества и функции пластичных смазок

- 1 Предотвращают износ и заклинивание смежных поверхностей.
- 2 Гарантировано сохраняют свои вязкостно-температурные характеристики.
- 3 Препятствуют проникновению в механизмы агрессивных жидкостей, абразивных частиц, газов и паров.
- 4 Защищают от ржавления и коррозии.
- 5 Имеют увеличенный срок эксплуатации, в закрытых узлах и подшипниках возможно пожизненное применение.
- 6 Благодаря высокой адгезии легко удерживаются на трущихся поверхностях, не стекая с них.

Состав пластичных смазок



**БАЗОВОЕ
МАСЛО**
(дисперсионная среда)

70-90 %



ЗАГУСТИТЕЛЬ
(дисперсная фаза)

5-20 %

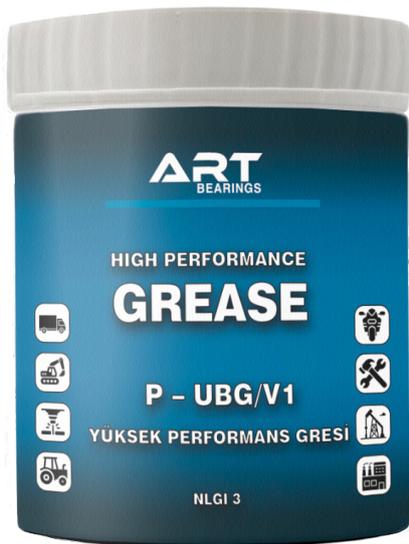


**ПРИСАДКИ
И ДОБАВКИ**

1-10 %

Пластичная смазка P-UBG/V1

UNIVERSAL



Универсальная смазка. Оптимальные свойства.

Применение: подходит для подшипников, работающих в нормальных условиях, включая умеренные нагрузки и скорости.

- Подшипники с внутренним диаметром >100 мм.
- Высокоскоростные подшипники.
- Подшипники вертикальных валов.
- Валы винтов.
- Сельскохозяйственное оборудование.
- Большие электромоторы.



Минеральные базовые масла. 70%



Тип мыла - литий.



Температура каплепадения : 190 °C



Класс NLGI 3



Устойчива к вымыванию водой.



Обеспечивает долгосрочную защиту и смазку подшипника.



Подходит для систем смазки, где требуется стабильная подача смазочного материала.



Хорошая окислительная и механическая стабильность.

1 Цвет

● светло-коричневый

2 Рабочие температуры



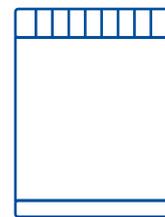
3 Варианты фасовки (гр.)



125

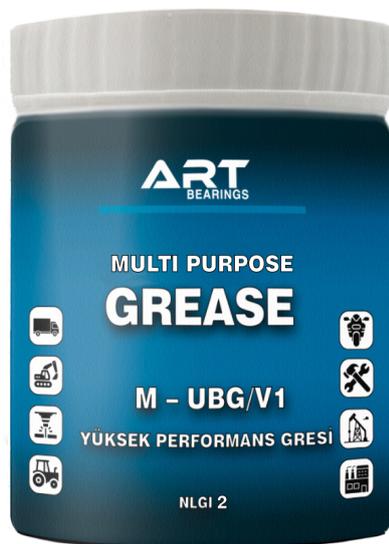


400



1000

Пластичная смазка M-UBG/V1

UNIVERSAL


Универсальная смазка. Оптимальные свойства.

Применение: подходит для подшипников, работающих в нормальных условиях, включая умеренные нагрузки и скорости.

- Вращающиеся элементы подшипников качения и подшипники скольжения.
- Подшипники электродвигателей.
- Закрытые подшипники смазываемые «пожизненно».
- Подшипники водяных насосов.



Минеральные базовые масла. 70%



Тип мыла - литий.



Температура каплепадения : 180 °C



Класс NLGI 2



Устойчива к вымыванию водой.



Обеспечивает долгосрочную защиту и смазку подшипника.



Подходит для систем смазки, где требуется стабильная подача смазочного материала.



Хорошая окислительная и механическая стабильность.

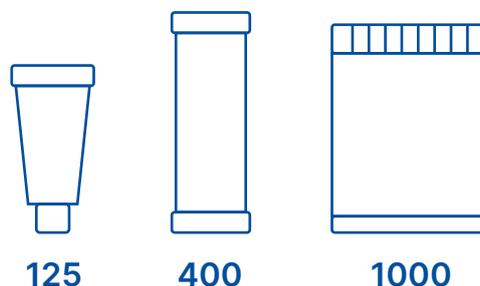
1 Цвет

● светло-коричневый

2 Рабочие температуры



3 Варианты фасовки (гр.)



При применении пластичных смазок должны соблюдаться следующие правила:

- Не применять смеси различных смазок, а также смазки, обводненные или содержащие механические примеси и топливо.
- Не заполнять узлы трения смазкой до отказа (свыше 30-60% от объема).
- Применять смазку при температурах, превышающих температуру каплепадения, и не нагревать ее выше температуры каплепадения.
- Соблюдать рекомендации по хранению (герметичная тара, низкая влажность, предохранять от механических загрязнений).



ART
BEARINGS

Представительство:
Санкт-Петербург,
Московское ш., д. 235, БЦ. "ЭНЕРГО"
Тел.: +7 812 334 67 06
e-mail: info@art-bearings.ru